

Klapje halen stuurboord	Boegpunt van de boot gaat naar bakboord , boot gaat naar voren
Sterk halen stuurboord tijdens ronden over bakboord	Boegpunt van de boot gaat naar bakboord. Boot gaat naar voren, echter in mindere mate dan bij "klapje halen stuurboord"
Ronden over bakboord	Boegpunt van de boot gaat naar bakboord, de boot blijft nagenoeg op dezelfde plaats liggen.
Klapje strijken bakboord	Boegpunt van de boot gaat naar bakboord, boot gaat naar achteren
Sterk strijken bakboord tijdens ronden over bakboord	Boegpunt van de boot gaat naar bakboord, boot gaat naar achteren, echter in mindere mate dan bij "klapje strijken bakboord"
Klapje halen bakboord	Boegpunt van de boot gaat naar stuurboord , boot gaat naar voren
Sterk halen bakboord tijdens ronden over stuurboord	Boegpunt van de boot gaat naar stuurboord. Boot gaat naar voren, echter in mindere mate dan bij "klapje halen bakboord"
Ronden over stuurboord	Boegpunt van de boot gaat naar stuurboord, de boot blijft nagenoeg op dezelfde plaats liggen.
Klapje strijken stuurboord	Boegpunt van de boot gaat naar stuurboord, boot gaat naar achteren
Sterk strijken stuurboord tijdens ronden over bakboord	Boegpunt van de boot gaat naar stuurboord, boot gaat naar achteren, echter in mindere mate dan bij "Klapje strijken bakboord"
Slippend strijken bakboord	Achterpunt naar stuurboord (weg van de wal)
Slippend strijken stuurboord	Achterpunt naar bakboord (weg van de wal)
Houden bakboord na laten lopen bij halen	Boegpunt gaat naar bakboord, boot gaat naar voren, boot neemt krappe bocht.
Houden stuurboord na laten lopen bij halen	Boegpunt gaat naar stuurboord, boot gaat naar voren, boot neemt krappe bocht.
Halen beide boorden even sterk	Boegpunt blijft op dezelfde plaats, boot gaat naar voren
Bakboord sterk tijdens halen	Boegpunt gaat naar stuurboord, boot gaat naar voren, boot neemt ruimere bocht dan bij houden stuurboord. Indien de bocht krupper moet, laat dan lopen en geef commando houden stuurboord en daarna eventueel klapje halen bakboord of ronden over stuurboord (afhankelijk van de situatie)
Stuurboord sterk tijdens halen	Boegpunt gaat naar bakboord, boot gaat naar voren, boot neemt ruimere bocht dan bij houden bakboord. Indien de bocht krupper moet, laat dan lopen en geef commando houden bakboord, en daarna eventueel klapje halen stuurboord of ronden over bakboord (afhankelijk van de situatie)
Houden bakboord na laten lopen bij strijken	Boegpunt gaat naar stuurboord, boot gaat naar achteren, boot neemt krappe bocht.
Houden stuurboord na laten lopen bij strijken	Boegpunt gaat naar bakboord, boot gaat naar achteren, boot neemt krappe bocht.
Strijken beide boorden even sterk	Boegpunt blijft op dezelfde plaats, boot gaat naar achteren
Bakboord sterk tijdens strijken	Boegpunt gaat naar bakboord, boot gaat naar achteren, boot neemt ruime bocht. Indien de bocht krupper moet,

	laat dan lopen en geef commando houden stuurboord en daarna eventueel klapje strijken bakboord of ronden over bakboord (afhankelijk van de situatie)
Stuurboord sterk tijdens strijken	Boegpunt gaat naar stuurboord, boot gaat naar achteren, boot neemt ruime bocht. Indien de bocht krupper moet, laat dan lopen en geef commando houden bakboord en daarna eventueel klapje strijken stuurboord of ronden over stuurboord (afhankelijk van de situatie)
Dank je wel	Stilleggen van alle handelingen met de riemen, riemen plat op het water, haaks op de boot. Uitzondering: Bij halen (gewoon roeien dus) is het commando "laat lopen de boot"
Herstel	Corrigeren van een handeling. Voorbeeld: 'Klapje halen bakboord herstel klapje halen stuurboord'

Naar voren en naar achteren = vanaf de stuurstoel gezien.

Tip: wanneer een corrigerende handeling nodig is ga hier dan niet te lang mee door en ga tijdig weer over op de 'normale' handeling.

Bijvoorbeeld: boegpunt van de boot raakt de wal tijdens ronden over bakboord. Geef 1 of 2 klapjes strijken aan bakboord en ga daarna weer verder met ronden over bakboord.

Hou in de gaten dat wanneer de boegpunt één kant opgaat, de achterpunt de andere kant opgaat. Dit is van belang bij obstakels bij de achterpunt en de voorpunt bij het draaien. Hiermede ook rekening houden bij het nemen van (smalle) bruggen. Een brug altijd recht nemen en in het midden en erop letten niet te vroeg weg te sturen, omdat de slagroeier dan met zijn/haar riemen in de problemen kan komen .

Bij het naderen van een dwarsvaart de boot altijd laten lopen, zodat onmiddellijk kan worden gehouden bij nadering van een andere boot., zoals wanneer je onder de brug bij ons de Rotte opvaart, of vanaf de Boezem bij de Rotte komt.