



Aanvullende bepalingen

24 uur van de Rotte

19 en 20 Juni 2020

Artikel 1. Reglementen

1. De wedstrijd wordt gevaren volgens het Reglement voor Roeiwedstrijden (RvR) van de KNRB.

Artikel 2. Organisatie

1. Wedstrijdleiding: Rinus Commijs & Carla van Deutekom
2. Hoofd van de Jury: Lucas Boogaart
3. Veiligheidscoördinator: Hugo Nüssler

Artikel 3. Bokalen

1. De wedstrijd is onderdeel van het KNRB Marathon Klassement

Artikel 4. Wedstrijd

1. De wedstrijd is een afstandswedstrijd van 24 uur gevaren tussen RV Rijnmond en Café Oud Verlaat. In deze 24 uur dient er zoveel mogelijk afstand gevaren te worden.
2. Iedere door de roeiers gevaren afstand wordt individueel bijgehouden doormiddel van een stempelkaart die bij zowel RV Rijnmond, als Café Oud Verlaat gestempeld wordt. Dit betekent ook dat de samenstelling van de boten door de wedstrijd heen mag wijzigen.
3. De deelnemer die de meeste kilometers heeft afgelegd in zijn categorie (man en vrouw) is de winnaar van deze categorie.

Artikel 5. Deelname

1. Het roeitenue van roeiers en stuurlieden dient te voldoen aan de voorschriften, zoals die zijn beschreven in Art. 8 RvR. Uitzondering hierop zijn de voorste en achterste persoon in de boot, zijnde boeg, slag, of stuurman. Deze dienen tijdens het onder zijn van de zon (tussen 19 Juni 22:05 en 20 Juni 05:22) een reflecterend veiligheidshesje te dragen over hun roeitenue.
2. Boten dienen te voldoen aan de veiligheidseisen zoals gesteld in Art. 18 RvR. Aanvullend hierop dienen boten aan beide punten van de boot voorzien te zijn van duidelijke verlichting.
3. Roeiers zijn individueel verantwoordelijk voor de naleving van Artikel 5.1. Alle roeiers en de stuurman zijn op het moment dat zij zich in de boot bevinden gezamenlijk verantwoordelijk voor de naleving van Artikel 5.2.
4. Controle op bovenstaande eisen gebeurt door de jury onder leiding van het Hoofd van de Jury. Indien naar de mening van de jury niet aan deze eisen wordt voldaan behouden de jury en de wedstrijdleiding te allen tijden het recht de desbetreffende ploegen toegang tot het water te ontzeggen. Bij herhaalde fouten kunnen ook disciplinaire maatregelen getroffen worden. Deze gelden bij overtredingen van Artikel 5.1 voor de individuele roeier en voor overtredingen van Artikel 5.2 voor de gehele samenstelling van de boot.

Artikel 6. Start

1. Boten mogen voor de start te water gelaten worden. Pas op 19 Juni, om 19:00 mag er worden uitgezet, Dit zal dan ook gelden als zijnde de start.
2. Het hoofd van de jury zal de start algemeen bekend maken op de startlocatie, RV Rijnmond.

Artikel 7. Finish

1. De race eindigt op 20 Juni om 19:00, dit zal dan ook gelden als zijnde de finish.
2. Na 20 Juni 19:00 zullen er geen stempels meer gezet worden op stempelkaarten.
3. Nadat alle roeiers terug zijn op RV Rijnmond zullen aan de hand van de stempelkaarten de gevaren afstanden en de uitslag bepaald worden.

Artikel 8. Race

1. Het oplopen moet geschieden zoals beschreven in Art.51 RvR.
2. Inhalen is verboden vanaf 50 meter voor de Irenebrug tot 50 meter na de Irenebrug.
3. Bij het passeren van bruggen hebben boten varend van Café Oud Verlaat naar RV Rijnmond altijd voorrang op boten varend van RV Rijnmond naar Café Oud Verlaat.
4. Tijdens de wedstrijd zal er geen stremming van het wedstrijdwater van kracht zijn, dus zullen voor interactie met boten die niet gerelateerd zijn aan de wedstrijd de wettelijke vaarregels van kracht zijn.

Artikel 9. Protest

1. Protest aantekenen zal geschieden zoals beschreven in Art.74 in RvR. Uitzondering hierop is Art. 74.3 in RvR. Roeiers kunnen ten allen tijden op RV Rijnmond protest indienen bij de wedstrijdleiding.
2. Bij het indienen van protest dient ook aanleiding en toelichting gegeven te worden. Ontbreken deze, dan zal het protest niet in behandeling genomen worden.
3. Protest dient maximaal 2 uur na het vergrijp waarvoor geprotesteerd worden ingediend en maximaal 1 uur na het einde van de wedstrijd.

Artikel 10. Wedstrijd instructie

1. Elke deelnemer aan de wedstrijd moet de wedstrijd instructie hebben gevolgd voordat hij/zij zijn/haar stempelkaart ontvangt.
2. De wedstrijd instructie zal plaatsvinden voor de start op een nog te publiceren tijdstip op RV Rijnmond.
3. Voor deelnemers die pas na de start aanwezig kunnen zijn kan in overleg met de organisatie een tweede instructie gegeven worden.

Artikel 11. Wedstrijd onderbrekingen

1. Het staat de organisatie te alle tijde vrij de wedstrijd stil te leggen, af te breken of af te gelasten in verband met onveilige omstandigheden zoals onweer, storm, hagel of andere gevaarlijke omstandigheden.
2. Onder het stilleggen van de wedstrijd wordt verstaan het onderbreken van de wedstrijd en deze op een later tijdstip weer hervatten. Tijdens deze onderbreking mogen er geen boten vertrekken vanaf RV Rijnmond. Dit zal ook tot gevolg hebben dat de wedstrijd minder dan 24 uur zal duren.
3. Onder het afbreken van de wedstrijd wordt verstaan het onderbreken van de wedstrijd en deze niet meer hervatten. De roeiers op het water mogen doorvaren naar de dichtstbijzijnde stempelpost en daar hun laatste stempel ontvangen. De tot dan toe gevaren afstanden zullen bepalend zijn voor de uitslag.
4. Onder het afgelasten van de wedstrijd wordt verstaan het onderbreken van de wedstrijd en deze niet meer hervatten. Er zal geen uitslag van de wedstrijd volgen.

Artikel 12. Slotbepalingen

1. Disciplinaire maatregelen
 - 1.1. Indien dit reglement of de aanwijzingen van de wedstrijd functionarissen niet worden opgevolgd, kan de jury disciplinaire maatregelen nemen volgens Art. 73 RvR.
 - 1.2. Aanvullend op deze maatregelen is er ook de afstand straf; bij deze maatregel zullen de gevaren afstanden van de gestrafte roeiers met 1% van hun totaal naar beneden gesteld worden (naar beneden af te ronden op hele kilometers).

2. In gevallen waarin deze aanvullende bepalingen niet voorzien zal de jury uitspraak doen.
3. De organisatie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enig letsel of schade door bezoekers of deelnemers aan het evenement geleden voor, tijdens of na het evenement.
4. Indien roeiers evenveel stempels hebben, zal er een ex aequo uitslag volgen.